

诊断

电动助力转向(EPS)装置

MS402

MS561 PRO 测试仪设计用于诊断汽车上拆卸下来的电动助力转向(EPS)装置:转向齿条、转向柱和 EPS 泵。该测试仪可诊断近 4000 种车型的装置, 包括最新的车型。

测试仪为被诊断的 EPS 设备提供启动设备和读取数据所需的电力和特殊软件代码。诊断期间, 测试仪模拟车辆速度和方向盘旋转速度, 并显示:

- 通用电缆与 EPS 设备的连接方案;
- 被测设备应显示的正常(正确)消耗电流;
- 从设备接收到的数据包及其解码;
- 非关键错误列表。



优势

- 诊断通过 CAN、CAN-FD 和 FlexRay 总线控制的 EPS 设备, 以及通过 PWM 信号和特殊信号控制的设备
- 通过两条独立的 CAN 总线控制 EPS 设备的诊断。
- 使用 MS550 适配器对不带控制单元的转向齿条进行诊断。
- 与机架分开对扭矩传感器进行诊断。
- 在机架控制单元中进行 VIN 编程。
- 重新设置与汽车绑定的齿条。
- 可设置(更改)OBDII 连接器引脚输出。
- 测试仪会在设备上显示最大数据, 以方便诊断。
- 对最大消耗电流为 100A 的设备进行诊断。

对 EPS 设备进行诊断时, 有必要使用专用诊断电缆和设备诊断程序对测试仪进行补充。

* 额外提供电缆 TB 程序列表

** 全套产品可能与照片上不同。请向制造商说明套装内容

技术特点	
尺寸(长x宽x高), 毫米	355×255×93
重量(千克)	6
电源电压, V	230/120
供应类型	单相
耗电量(瓦)	2000
检查EPS单元	
输出电流, A	最高 100 A(120 V 电源为 90 A)
模拟信号	- 点火开关 - 发动机启动/停止 - 车速 - 方向盘转速
测试仪与数据传输总线配合使用	CAN CAN-FD FlexRay
附加功能	
保护类型	- 短路 - 超负荷 - 过热
连接诊断	OBDII
扫描仪与电脑连接	USB/Bluetooth
软件更新	可用





MS700



MS700-用于 EPS 诊断电缆的存储系统

- 整理诊断电缆；
- 快速找到所需的电缆；
- 使专家的工作场所井然有序；
- 保护电缆免受缠绕和机械损伤。

对于需要使用 10 条以上电缆的技术流程，建议使用 MS700。

技术特点	
尺寸(长x宽x高), 毫米	912×444×267
重量(千克)	19

MS570



MS570 工作台是电子技术人员随时可用的工作场所。该工作台专为与MS561 测试仪(用于 EPS 维修的诊断系统)一起使用而定制。它有两个内置的实验室电源模块，并为示波器和焊接台预留了空间。工作台配有安装装置，可安装任何尺寸的显示器。所有涉及电子维修的操作都需要明亮的局部照明。工作台配备了 LED 灯具，输出功率为 60 W LED照度为 750 l，可满足高精度操作的要求。

优势

- 60W LED 灯具；
- 8 个插座，用于连接外部设备；
- 2 个内置电源模块；
- 显示器支架；
- 桌面。

设备包中还可包括示波器、焊接站、监控显示器和用于装配操作的基本工具套件。



技术特点

尺寸(长x宽x高), 毫米	2000×830×1530
重量(千克)	90
桌面高度(毫米)	780
电源电压, V	230
最大功耗(瓦)	500
实验室电源模块的输出电压范围, V	从0到32
实验室电源模块的输出电流范围, A	表格0至5
实验室电源模块输出电压的设置增量, V	0,01
实验室电源模块输出电流的设置增量, A	0,001

适配器 MS550



适配器 MS550 与测试仪 MS561 配合使用，用于测试不带控制单元的电动助力转向齿条(主要用于日本汽车)。该适配器是使用测试仪 MS56 诊断转向齿条的电动部件(电动马达、电动马达位置传感器、扭矩传感器)和机械部件的辅助工具。它还可用于扭矩传感器校准。

技术特点

尺寸(长x宽x高), 毫米	140x145x35
重量(千克)	0,5
电源电压, V	电源电压和消耗电流由 MS561 设置
过载保护	是
功能性	转向齿条部件的诊断: 有刷电机; - 无刷电机; - 所有类型的扭矩传感器; - 所有类型的电机曲轴位置传感器

