

电动汽车诊断

测试台MS300



LOKI诊断扫描仪的诞生，使任何维修站都能为特斯拉的整个车型系列提供诊断、保养和维修的全方位服务。

LOKI 扫描仪的机会:

诊断

- 激活工厂/开发人员(TEGRA 至 IOS 2022.8)/服务模式。(INTEL 至固件 2021)。
- 检查所有车辆错误。
- 自检/诊断车辆故障。
- 实时查看 CAN 总线数据。
- 德尔福 SDM(2012-2018 年的S型、2019 年之前的 MX 型)、BOSH RCM V1 M 的碰撞清理。

维护

- 更新固件。
- 安装导航仪。
- 密码停用(代客泊车/手套箱密码/PIN 码驾驶)
- MODELS 钥匙配对。

维护

- 编辑不受保护的 MODEL 3N 配置设置(在 2021.4.12 之前无需焊接到 MODEL 3 固件)
- 编辑 MODEL S 的所有配置选项。
- 车辆系统的校准和调整。
- 更换控制单元后重新刷新。
- AP2.53.0 的雷达校准。



LOKI 扫描仪的优势

- 适用于所有特斯拉车型。
- 处理各种型号的车辆。
- 工厂/诊断/开发人员模式激活和其他模式，具体取决于型号和固件。
- 可使用特斯拉工具箱 3 的所有功能。
- 更改车辆配置，包括受保护的配置(现在仅适用于 MODEL 3)。
- 所有必要的电缆都可以连接到车辆上。
- 免费软件更新。
- 功能不断扩展。

技术特点	
尺寸(长x宽x高), 毫米	238×160×70
重量(洛基扫描仪), 千克	0.42
重量(套), 千克	1.3
电源电压, V	5 至 12V(车载电网)或带“Quick Charge 2.0”功能的供电装置(输入电压 100-240V 50/60 Hz;输出 9V-2A)
功率消耗, 不超过, 千瓦	60
特斯拉诊断模型	带有任何固件的 S/X/3N 型
笔记本电脑(计算机)	Wi-Fi
通信接口连接端口	2 xUSB 2.0, 1xRJ45(以太网)
软件更新	是(免费)

成套设备:

- 扫描仪 LOK1.LC001-CS-用于特斯拉 S型车的 CAN 电缆。
- LC002-LS-用于特斯拉 S 型的电缆局域网。
- LC003-CX-用于特斯拉 SR 和 X型的 CAN 电缆。
- LC004-L3-用于特斯拉 MODEL 3 的电缆局域网。
- LC006-C3-用于特斯拉 MODEL 3 和 MODEL Y的电缆。

整套产品可能与照片上不同。请向制造商说明套装内容



KOLI 电缆



LC001-CS

用于连接特斯拉 MODELS预升级版(<2015)的电缆 CAN



LC002-LS

电缆局域网, 适用于特斯拉 MODELS前脸改款(<2015)、特斯拉 MODELS前脸改款、MODEL



LC003-CX

用于连接特斯拉 MODEL S FACELIFT 和 MODELX的 CAN 电缆



LC004-L3

用于连接特斯拉 MODEL3的电缆局域网



LC005-SEC

电缆局域网, 适用于特斯拉 MODELS前脸改款(<2015)、特斯拉 MODELS前脸改款、MODEL



LC006-C3

该电缆连接到特斯拉 MODEL 3/ 的媒体控制单元 (MCU), 用于通过 LOKI 安全配置插件修改配置隐藏参数。连接到 VCSEC 单元(开发中)后, 该电缆还可用于将钥匙连接到 TESLAMODEL 3.



LC007-LY

该电缆可将 LOKI 与媒体控制装置连接起来(特斯拉 MODEL Y和 MODEL3(2020 年下半年生产的 MCU。)

特斯拉 MODEL 3/Y安全配置插件



它是一款附加软件，可扩展 LOKI 的功能并修改特斯拉 MODEL3/Y 的配置隐藏参数。

安全配置插件允许修改以下参数:

- 汽车的 VIN 号码;
- 修改 MCU 时所需的 MCU 序列号;
- 修改大灯闪烁和无线网络算法所需的国家配置;
- 自动驾驶仪软件更换;
- 启动增压器激活"性能提升"或"加速提升"
- 激活高级连接功能;
- 解除对电池容量的程序限制(加拿大汽车的电池限制):
- 音频系统附加设备激活。



针对 MODEL X功能的钥匙扣配对插件



附加软件可扩展 LOKI 设备的功能，即使丢失了所有钥匙，也能将钥匙扣与特斯拉 MODEL X 配对。插件支持将密钥与任何版本的密钥安全块(当前版本为 SE V3 和SE V4)配对，用于搭载 TEGRA 和英特尔处理器的特斯拉 MODEL X。



测试仪 MS800



MS800 测试仪设计用于诊断混合动力和电动汽车中的高压镍氢(NI-MH)和锂离子(LI-LON)电池。

MS800 测试仪的功能:

- 诊断高压电池模块，确定其容量。
- 为电池中连续连接的电池单元充电，这些电池单元会随着时间的推移而失去平衡。
- 通过平衡所有模块的电压，为将电池安装到汽车上做好准备。
- 为模块存储做好准备，将其充电到一定程度。

优势:

- 测试仪可同时检查(平衡)多达 36 个模块。电池模块的诊断过程(平衡)在自动模式下进行。
- 监控每个模块的温度，对温度超过允许值的模块停止充电。
- 在连接错误(极性错误)的情况下，对电池和测试仪提供全面保护。模块充电/重启保护。
- 诊断结果以电池放电/充电图的形式存储在测试仪内存中，然后可以复制到 USB 闪存中。免费软件更新。

技术特点	
尺寸(长x宽x高), 毫米	1430x300x220
重量(千克)	53
电源电压, V	230
电源类型	单相
需求功率(最大), 千瓦	3.5
运行	触摸控制
电池诊断	
最大通道电压, V	20
	4.2
充电速率, A	从 0.1 到 4.5
放电速率, A	从 0.1到5(每声道最大功率 50W)
测量参数	- 能力 - 电压 - 当前 - 温度
测量精度: 电压电流	0.02%/1%
附加功能	
连接 USB 闪存	1 x USB 2.0
软件更新	可用