



# MSG 和 LOKI 设备用于汽车诊断和维修

专诚科技 - 专业的汽车诊断设备服务商

## 目录 2025



# 目录

1. 公司简介	1
2 起动机和交流发电机	3
3 空调控制系统	14
4. 电动助力转向系统 EPS	19
5. 液压助力转向系统 HPS	23
6. 悬挂系统	29
7. 制动系统	33
8. 高压系统	36
9. 清洗系统	41
10.LOKI 诊断扫描仪	44
11. 辅助设备	50

# MSG 设备

MSG 设备公司专门从事汽车和电动汽车系统及组件诊断设备的开发和生产。我们为修理厂、工业再制造商和汽车零部件制造商提供广泛的解决方案。淮安专诚科技有限公司是 MSG 设备在中国授权的总代理。

有了我们的设备，您不必再浪费时间查找故障 - 您将立即收到准确的数据，并可直接集中精力解决问题。由于采用了先进的技术和严格的质量控制，我们保证了设备的可靠性、耐用性和易用性。

与我们合作意味着获得的不仅仅是设备，还有全面的支持 -- 定期的软件更新、人员培训以及组件诊断方面的技术支持。我们的解决方案已经为全球成千上万的专业人士提供了帮助。



## 我们的优势

### 1. 强大的持续研发能力

我们通过定期更新软件和数据库，确保我们的设备始终处于最新状态。

### 2. 持续的技术支持和培训服务

我们为所有设备和部件诊断咨询提供终身技术支持。自有的诊断和维修技术培训中心

我们专有的培训计划基于合作伙伴服务中心网络内的部件维修和修复经验、我们自己的技术开发以及我们世界各地专家积累的知识。

### 3. 专诚科技提供中国本地化售后服务支持

我们根据从业技术人员的反馈、建议和意见开发我们的设备。

**诊断**

**起动机和交流发电机**

## MS005/MS005A - 用于诊断交流发电机和起动机测试台

该测试台专为诊断乘用车和商用车的交流发电机和起动机而设计。它具有大功率的特点，可在手动和自动模式下进行测试。测试结果可以保存和打印。



### 功能

1. 诊断任何类型端子连接的 12V 和 24V 汽车交流发电机，包括 12V "停止-启动"系统交流发电机和 "i-ELOOP"交流发电机（马自达）。
2. 在空载条件下（自由运行模式），对标称电压为 12V 和 24V 的 11 千瓦以下汽车起动机进行诊断。

MS005A 型号的功能更强大--可诊断通过 CAN 总线控制的 48V 皮带传动起动机发电机，并能使用诊断扫描仪从此类发电机的控制单元读取数据。

### 特点

- 以图形格式显示测量参数。
- 交流发电机数据库。
- 手动和自动诊断模式。
- 提供两种自动诊断模式：快速和全面，包括发电机电流-速度特性测试。
- 可上传自定义自动测试脚本。
- 可保存和打印自动测试结果。
- 可选择使用专用电缆快速连接交流发电机（不包括在基本组件中）。
- 方便的设备安装系统。
- 通过热像仪对设备进行温度监控。
- 12" 触摸屏控制界面。
- 免费软件更新。

用于将交流发电机连接到 MS002A 和 MS005/MS005A 测试台的电缆的完整清单可在我们的网站上获取。

扫描二维码查看列表：

## MS002A - 用于诊断交流发电机、起动机和电压调整器的测试台

该测试台设计用于诊断轿车和卡车的交流发电机和起动机，以及与交流发电机分开的电压调节器。交流发电机有两种诊断模式：手动和自动。



### 功能

1. 诊断任何端子连接的 12 伏和 24 伏交流发电机，包括 12 伏 "停止-启动" 系统交流发电机和 "i-ELOOP" 交流发电机 (马自达)。
2. 在空载模式 (无负载) 下诊断功率达 6 千瓦的 12V 和 24V 启动器。
3. 诊断与交流发电机分开的 12V / 24V 电压调节器。

### 功能

- 以示波器波形显示测量数据 (电流和电压)。
- 交流发电机和电压调节器数据库。
- 测试台上方便的设备安装系统。
- 使用专用电缆 (不含) 快速连接交流发电机。
- 9" 触摸屏控制。
- 免费软件更新。

## MS004 COM - 用于诊断交流发电机、起动机和电压调整器的测试台

该测试台专为诊断乘用车和轻型卡车的交流发电机和起动机而设计。



### 功能:

1. 诊断负载分别高达 100A 和 50A 的 12V 和 24V 交流发电机。
2. 在空载模式下诊断功率达 4 千瓦的 12 伏和 24 伏启动器。
3. 诊断与交流发电机分开的 12 伏和 24 伏电压调节器。

### 特点

- 紧凑型台式设计，配备 230 伏单相电源。
- 方便的设备安装系统。
- 可平稳调节交流发电机的转速和负载电流。
- 内置电子保护装置，可在设备连接错误时保护测试台部件免受损坏。

## MS006 - 用于诊断交流发电机的测试台

该测试台专为诊断乘用车和轻型商用车中使用的交流发电机而设计。



### 特点

- 紧凑型台式设计。
- 由标准 230 伏单相家用插座供电。
- 自动和手动诊断模式。
- 内置交流发电机数据库。
- 打印自动测试结果。
- 方便的交流发电机安装系统。
- 免费软件更新。

## 起动机和交流发电机诊断测试台的技术规格

参数		MS002A	MS004	MS005	MS005A	MS006
电源电压, V		400	230	400	400	230
驱动功率 (千瓦)		5.5	2.2	7.5	7.5	1.5
诊断单元电压, V		12 / 24	12 / 24	12 / 24	12/24/48	12 / 24
诊断	交流发电机	✓	✓	✓	✓	✓
	交流发电机电压	✓	✓			
	调节器					
	启动器	✓	✓	✓	✓	
	48 V 皮带驱动 起动机				✓	
交流发电机最大负载电流	12 V	200	100	300	300	50
	24 V	100	50	150	150	25
	48 V				50	
测试中的交流发电机类型		灯泡 COM P-D RLO RVC SIG G C 韩国 C 日本 I-StARS I-ELOOP PWM F/67	灯泡 COM P-D RLO RVC SIG C F/67	灯泡 COM P-D RLO RVC SIG G C 朝鲜 C 日本 I-StARS I-ELOOP PWM F/67	灯泡 COM P-D RLO RVC SIG G C 朝鲜 C 日本 I-StARS I-ELOOP PWM CAN F/67	灯泡 COM P-D RLO RVC SIG C 朝鲜 C 日本 I-StARS I-ELOOP
交流发电机自动测试模式		✓		✓	✓	✓
起动机自动测试模式				✓	✓	
用于快速连接交流发电机的特殊电缆 连接		✓		✓	✓	
被测起动机功率 (千瓦)		最高 6	至 4	至 11	至 11	
输出参数类型	数值	✓	✓	✓	✓	✓
	波形	✓		✓	✓	
	波形					
示波器波形				✓	✓	
交流发电机数据库		✓		✓	✓	✓
交流发电机电压调节器数据库		✓				
软件更新		✓		✓	✓	✓
打印结果		✓		✓	✓	✓
显示屏		9 英寸触摸屏	TFT 4.3 英寸	电脑 12" 触摸屏	12" PC 触摸式	7.0" 触摸屏

## MS012 COM - 用于诊断交流发电机电压调节器的测试仪

设计用于诊断独立于交流发电机的 12V/24V 电压调整器（工作台模式）。



### 特点

- 在负载条件下测试电压调整器。
- 保护系统可防止在调节器连接错误时损坏设备。
- 免费软件更新。

## MS013 - 用于诊断交流发电机电压调节器的测试仪

设计用于直接在车辆上评估 12V 汽车交流发电机的状况。它有助于确定交流发电机的技术状态以及是否需要拆卸维修或更换。该测试仪还可独立于交流发电机对电压调节器进行评估（工作台模式）。



### 特点

- 独立于交流发电机的电压调节器诊断。
- 体积小巧。
- 使用简单方便。
- 免费软件更新。

### 附加功能

- PWM 信号生成；
- 基本单通道示波器。

## MS015A - 用于诊断交流发电机电压调节器的测试仪

用于诊断带有受控或数字电压调节器的 12V 和 24V 交流发电机。该测试仪可直接在车辆上进行诊断，使您能够评估交流发电机的技术状况，并确定是否需要拆卸维修或更换。



### 特点

- 由车载电气系统供电。
- 体积小，使用方便。
- 免费固件更新。

## MS016 - 用于诊断交流发电机电压调节器的测试仪

多功能测试仪，用于诊断车辆电气设备：交流发电机、起动机\*。其他功能包括将电压调节器与交流发电机分开测试（工作台模式）以及检查车辆 LIN 总线的可操作性。



### 特点

- 用户友好，操作简单。
- 诊断车辆交流发电机时无需外接电源。
- 内置电压调节器连接方案数据库。
- 免费软件更新。

\* 要诊断车辆的起动机，需要 MS-33503A 电缆（不包括在 MS016 测试仪中）。

## MS016A - 用于诊断交流发电机电压调节器的测试仪

用于诊断汽车电气设备的多功能测试仪。



### 测试仪功能:

1. 直接在车辆上评估 12V 和 24V 交流发电机的性能, 包括 12V "启动-停止" 系统交流发电机 (法雷奥 iStARS) 。
2. 确定电压调节器 (12 伏和 24 伏) 与交流发电机 (在工作台模式下) 的可操作性。
3. 与 MS-33503A\* 电缆一起使用时, 测试仪可评估车辆启动器和 发动机启动系统的功能。
4. 测试从车辆上拆下的 48V 皮带驱动启动发电机 (工作台模式) 。
5. 读写通过 LIN、CAN 和 CAN-FD 通信总线传输的数据。

### 特点

- 用户友好, 操作简单。
- 诊断车辆交流发电机时无需外接电源。
- 内置电压调节器连接方案数据库。
- 免费软件更新。

\* MS016A 测试仪不包括 MS-33503A 电缆。

## 起动机和交流发电机测试仪的技术规格

参数		MS012	MS013	MS015A	MS016	MS016A
电源电压, V		230 AC	10-16 直流 (230 AC->5 DC)	10-32 直流	10-48 直流 (230 AC->9 DC)	10-48 直流 (USB PD3.0)
诊断单元电压, V		12/24	12	12/24	12/24	12/24/48
诊断	交流发电机 - 无需从汽车		✓	✓	✓	✓
	交流发电机电压调节器	✓	✓		✓	✓
	启动器 - 无需不从车上拆卸				✓	✓
	启动器 - 无需从汽车上拆卸汽车					✓
被测交流发电机/电压调整器的类型		灯泡 COM P-D RLO RVC SIG C 韩国 C 日本	灯泡 COM P-D RLO RVC SIG C 韩国 C 日本	COM P-D RLO RVC SIG C 韩国 C 日本 PWM	灯泡 COM P-D RLO RVC SIG G C 韩国 C 日本 PWM I-StARS	灯泡 COM P-D RLO RVC SIG G C 韩国 C 日本 PWM I-StARS I-ELOOP CAN
输出参数类型	数值	✓	✓	✓	✓	✓
	示波器波形				✓ *	✓ *
仿真电压调节器负载		✓				
电压调整器数据库					✓	✓
示波器 (单通道)			✓			
PWM 信号发生器			✓			
从 LIN 总线读/写数据					✓	✓
从 CAN、CAN-FD 总线读/写数据						✓
软件更新		✓	✓	✓	✓	✓

\* 用于起动机诊断

## MS014 - 交流发电机定子绕组和二极管桥诊断测试仪

该测试仪用于维修 12V/24V 汽车交流发电机，以评估定子绕组和二极管桥的状况。



### 特点

- 自动识别定子绕组相位连接，简化了连接过程--在连接诊断导线时无需观察极性顺序。
- 支持 "星形 "和 "三角形 "定子绕组的测试。

## MS021 - 交流发电机二极管桥诊断测试仪



### 特点

- 交流测试，可最大限度地提高准确性并全面评估二极管状况。
- 适用于测试所有类型的二极管桥和单个二极管。
- 彩色故障指示。



MS014 和 MS021 测试仪的技术规格

参数		MS014	MS021
电源电压, V		230 AC	230 AC
测试二极管电压, V		12/24	12/24
诊断	二极管桥	✓	✓
	定子绕组线圈	✓	
二极管桥诊断	开路	✓	✓
	击穿	✓	✓
	二极管类型		✓
	雪崩二极管特性		✓
探头输出端的电流类型		脉冲	交变
探头输出端电压, V		12.6	30
探头输出端电流, A		至 10	0.9
测试的定子绕组类型		星形、三角形	
定子绕组诊断	匝间短路电路	✓	
	相间短路	✓	
	相地短路	✓	
	短路	✓	
	相间开路	✓	

# 空调控制系统

## MS111 - 用于诊断汽车空调压缩机的测试台

该测试台专为诊断使用 R134a 或 R1234yf 制冷剂的皮带传动系统汽车空调压缩机而设计。



### 特点

- 可诊断所有类型的皮带传动压缩机，供电电压为 12 V 和 24 V。
- 两种诊断模式：自动和手动。
- 可独立于压缩机对电磁离合器和控制电磁阀进行诊断。
- 简单直观的用户界面，可在 10.4 英寸触摸屏上进行工作台控制和诊断过程。
- 软件自动免费更新。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	900×570×1280
重量 (千克)	183
电源	三相电网 400 V
驱动功率 (千瓦)	5.5
驱动速度, RPM	0 至 3000
工作气体	制冷剂 R134a 或 R1234yf
制冷剂过滤	是 (1 微米)
系统中的制冷剂量, g	R134a - 1100 R1234yf - 1050
测试台填充	独立充气站
机组管路的真空度	可用
从设备中排出制冷剂	可用
诊断设备的额定电压, V	12, 24
驱动类型 (机组驱动)	三角皮带驱动/聚乙烯三角皮带驱动
加注装置类型	汽车 HP 和 LP
系统油量, 克	200
使用机油	PAG46yf
打印诊断结果	可用
保存诊断结果	可用

## MS112 - 用于诊断汽车空调电动压缩机的测试台

该测试台专为诊断混合动力汽车和电动汽车中使用的电动空调压缩机而设计。它可以评估压缩机电气元件的功能及其性能。工作介质为氮气。



### 特点

- 紧凑型台式设计。
- 自动诊断模式。
- 内置压缩机数据库。
- 使用专用电缆和配件方便地连接压缩机。
- 简单直观的用户界面，便于台式操作。
- 免费软件更新。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	740×600×550
重量 (千克)	40
电源	单相电网 230 伏
耗电量 (最大), 千瓦	3
测试设备	2 针高压连接, 内置逆变器
诊断单元的额定电压, V	从 200 到 400
工作气体	压缩氮气 (需要外部气源)
氮气瓶减压器出口处的工作压力, 巴	7...8 巴 (100...110 磅/平方英寸)
氮气消耗量	每次测试 100 标准升
所需氮气流量, 升/分钟	400
氮气回收	无, 废气排入大气
氮气接口	SAE 1/4"

用于将压缩机连接到 MS112 试验台的完整电缆清单可在我们的网站上获取。

扫描二维码查看列表：

## MS101P - 用于汽车空调系统的冲洗机

该冲洗站设计用于清洗汽车空调系统的管路和部件。冲洗后，该设备可使用氮气清除系统中残留的冲洗液。



### 特点

- 通用安装元件可与任何车辆连接。
- 脉动流量冲洗确保彻底清洁。
- 使用压缩空气操作可确保工作区的消防安全。
- 结构紧凑，移动方便。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	350×300×670
重量 (千克)	28
电源	压缩空气
气动管路的工作压力, 巴	6 至 8
最大耗气量, 升/分钟	250
工作液体	R141B 或异丙醇
工作油箱容积, 升	15
冲洗后干燥系统时的工作气体	压缩氮气 (需要外部气源)
氮气瓶减压器出口处的工作压力, 巴	7...8 巴 (100...110 磅/平方英寸)
过滤元件	聚丙烯
滤芯尺寸, 毫米 (英寸)	127 (5")
建议的微米等级, 微米	10 - 50
软管长度, 米	2.5

## MS121 - 汽车空调压缩机电磁阀和离合器诊断测试仪

该测试仪用于检查空调压缩机电磁离合器和 / 或控制电磁阀的功能。既可以在从车辆上拆下的压缩机上进行测试（在车间环境中），也可以直接在车辆上进行测试。



### 特点

- 使用方便简单。
- 自动极性检测。
- 同时测试离合器和阀门。
- 能够控制压缩机的电磁阀。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	167×88×27
重量 (千克)	0.97
电源	电池 (车载网络)
电源电压, V	从 10 到 16 (电流消耗高达 5 A)
诊断单元的额定电压, V	12
要测试的单元 (组件)	- 带二极管、 - 不带二极管
最大耦合测试电流, A	5
阀门开度调节范围, %	从 20 到 95
最大阀门测试电流, A	1.2

# 电动助力转向系统 EPS

## MS561 PRO - 用于诊断电动助力转向装置的测试仪

该测试仪用于诊断和维修电动助力转向 (EPS) 架和转向柱以及电动液压助力转向 (EHPS) 泵。它还可以独立于转向齿条对扭矩传感器进行诊断。



测试仪为 EPS 装置模拟了车辆环境，使其能够独立于车辆电气系统（在工作台上）运行，并提供重要的诊断信息：

- 通过端子 K15（点火）和 K30（电机）的电流消耗，以及特定装置的正确（正常）电流参考值；
- 来自控制单元的实时数据；
- DTC（故障诊断代码）列表，可以清除这些代码；
- 设备信息：设备信息：VIN、硬件版本、软件版本等。

测试仪还包括一套用于 EPS 维修的特殊功能\*：

- 闪存编程（用于清除无法通过标准 DTC 清除的持续性故障）。适用于福特、奥迪、大众、保时捷。
- 参数上传（可根据特定车辆调整转向齿条）。适用于 VAG 集团。
- 通用转向齿条的 VIN 重写。
- 维保 - 去除齿条上的车辆绑定，以便安装到其他车辆上。适用于雷诺/日产汽车。
- EEPROM 读/写。
- 故障控制单元的软件恢复。

\* 支持特殊功能的设备列表取决于具体设备和车辆。该列表会随着软件更新而不断扩大。



## 功能

- 广泛的支持车辆列表，并附有设备照片。
- 通过 OEM 编号、车辆品牌和型号或连接电缆编号方便地搜索设备。
- 庞大的接线图数据库。
- 兼容所有数据传输协议，包括 CAN-FD、FlexRay 和双 CAN 总线。
- 动态 CAN 信号监控，可实时验证与动力转向装置的连接是否正确、完整。
- 包括一条通用电缆，可与多达 80% 的装置兼容。
- 有多种高质量专用电缆可供选择。
- 用于特殊功能的固件文件数据库。
- 可为特殊功能使用定制固件文件。
- 内置常见故障解决指南。
- 可在满负荷情况下测试设备。
- 自动切换 OBDII 引脚。
- 脱机操作模式
- 定期软件更新。

## 技术规格

尺寸 (长×宽×高)，毫米	355×255×93
重量 (千克)	6
电源	单相电网 230/120 伏
耗电量 (瓦)	2000
输出电流, A	高达 100 A (120 V 电源为 90 A)
通过数据总线运行	CAN CAN-FD FlexRay
保护类型	- 短路保护 - 过载 - 过热保护
诊断扫描仪连接	OBDII
电脑连接	USB/Bluetooth
软件更新	可用

用于连接电动助力转向系统和 MS561 PRO 测试仪的电缆的完整清单可在我们的网站上获取。

扫描二维码查看列表：

## MS570 - 电子维修表

这是一款实用的功能性工作台，专为维修电子设备而设计。它有两个内置实验室电源、一个示波器和一个焊接台以及一个显示器支架。工作台配有 LED 灯，可为维修区域提供最佳照明。



### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	2000×830×1530
重量 (千克)	90
从地面到桌面的高度, 毫米	780
电源电压, V	230
插座数量, 个	8
内置实验室供电装置 (PSU), 个数	2
PSU 输出电压范围, V	从 0 至 60
PSU 输出电流, A	从 0 到 6
PSU 输出电压调整步长, V	0.01
PSU 输出电流调节步长, A	0.001
照明	60W LED 灯

# 液压助力转向系统 HPS

## MS502M - 用于诊断动力转向齿条的测试台

设计用于评估液压动力转向齿条的技术状况。可检测故障并确定故障性质。



### 特点

- 与所有类型的液压动力转向齿条兼容。
- 方便快捷的齿条安装系统。
- 可调节转向齿条中产生的工作液的最大压力。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	1300×750×1700
重量 (千克)	118
电源	– 三相电网 – 压缩空气
电源电压 (伏)	400
驱动功率 (千瓦)	1.5
气动虎钳的工作压力, 巴	6 至 10
工作液体	ATF DEXRON II
工作油箱容量, 升	22
压力控制范围, 巴	从 0 到 140
最大产生流量, 升/分钟	5.9

## MS503N - 用于诊断和冲洗动力转向系统的试验台

测试台用于在更换工作液或部件时冲洗动力转向系统，以确保系统的长期可靠性。它还可以直接在车辆上测试转向齿条和 / 或动力转向泵，以及检查从车辆上拆下的齿条的功能。



### 特点

- 测试动力转向部件和冲洗液压系统的通用设备。
- 工业级泵确保高性能。
- 移动式紧凑设计，使用 230 V 电源供电。

### 技术规格

电源电压, V	230
驱动功率, 千瓦	2.2
尺寸 (长×宽×高), 毫米	610x600x1180
重量 (千克)	83
电源	单相电网 230/120 B
工作液	ATF DEXRON II
纯液箱容积, 升	18
系统产生的压力, 巴	140
产生的流体流量, 升/分钟	5.6

## MS504 - 用于诊断动力转向泵的测试台

该测试台设计用于诊断各种类型的单回路和双回路机械传动转向助力泵，流量高达 19 升/分钟。



### 特点

- 与所有类型的转向助力泵兼容。
- 可在各种皮带轮速度下进行测试。
- 模拟来自转向齿条的负载。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	1100×750×1700
重量 (千克)	188
电源	三相电网
电源电压 (伏)	400
驱动功率, 千瓦	5.5
工作液体	ATF DEXRON II
油箱容量, 升	22
驱动速度调节, 转/分	从 0 到 1500
选择驱动装置的旋转方向	可用
测量流体流量, 升/分钟	从 0 至 19
测量流体压力, 巴	从 0 至 250
测量液体温度, °C	从 0 至 100
测量液体温度, °C	可用

## MS510 - 动力转向系统诊断测试仪

该测试仪用于诊断液动力转向系统，测量车辆动力转向泵在各种工作条件下（有负载和无负载）产生的压力。



### 特点

- 便携式紧凑设备。
- 易于使用。
- 包括所有必要的连接件和软管。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	180×80×300
重量 (千克)	1.5
工作液体	车辆工作液 (ATF)
测量参数	工作液压力 0 至 250 巴

## MS511 - 动力转向系统诊断测试仪

该测试仪设计用于直接在车辆上检查动力转向部件（泵和齿条），无需拆卸。它可以评估部件的技术状况，并确定是否需要拆卸维修



### 特点

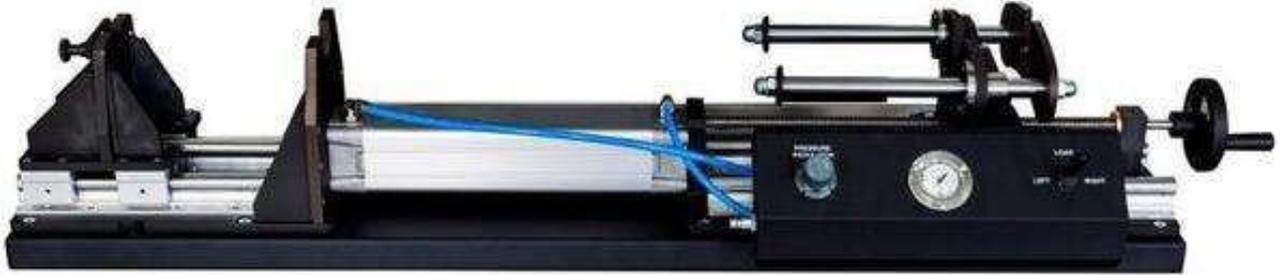
- 便携式紧凑设备。
- 易于使用。
- 包括所有必要的连接配件和软管。

### 技术规格

尺寸 (长*宽*高) 毫米	400×310×165	
重量 (千克)	11	
工作液体	ATE	
测量参数	压力, 巴	0 至 160
测量参数	流量 升 / 分钟	从 2 到 10

## MS521 - 负载动力转向齿条诊断装置

该装置可对带液压或电动助力的转向齿条的技术状况进行最准确的评估。它可以检测出只有在齿条轴运动受到阻力时才会出现的故障。



### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	1400×350×300
重量 (千克)	63.5
动力源	压缩空气
压缩空气工作压力, 巴	6 至 10
最大负载, 公斤	250

# 悬挂系统

## MS201 - 用于诊断减震器的测试台

该测试台可提供有关减震器技术状况的准确信息，可用于以下方面

- 在维修车间诊断减震器故障；
- 经销商和零售商根据技术规格验证减震器的性能；
- 减震器制造商的长期耐久性测试；
- 科研机构的研究和分析；
- 赛车队选择具有特殊性能的减震器。



### 特点

- 可在各种振动频率下对任何安装方式的乘用车减震器进行诊断。
- 支持电子控制减震器测试。
- 允许手动配置减震器行程。
- 两种诊断模式：自动和手动。
- 能够比较诊断结果。
- 诊断数据存储和打印功能。
- 直观的用户界面。
- 测试过程中的操作安全。
- 软件自动免费更新。

## 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	970×480×2500	
重量 (千克)	350	
电源	- 三相电网 - 压缩空气	
电源电压 (伏)	400	
驱动功率, 千瓦	3.7	
气动管路工作压力, 巴	6 至 8	
试验台控制	触摸屏	
<b>减震器测试</b>		
测试减震器的尺寸	最大, 毫米	780
	最小, 毫米	250
减震器固定高度调节	手动	
减震器轴行程, 毫米	可调, 从 50 到 150	
减震器轴行程调整	手动	
捆绑/回弹最大载荷, 公斤	1000	
减震器振动频率	最大、最小 (-) (1)	180
	最小, 最小值 (-) (1)	10
减震器活塞速度 (50 毫米行程时)	最大, 米秒	0.477
	最小, 米秒	0.026
减震器温度测量	可用	
<b>附加功能</b>		
保存诊断结果	可用	
数据打印	可用	
软件更新	可用	
与互联网连接	Wi-Fi (802.11 a/b/g/ac)	
连接外部设备	2 x USB 2.0	

## MS200 - 用于给减震器加油的设备

用于减震器维修，为减震器充气。



### 特点

- 充气时装置安装牢固。
- 充气压力高达 120 巴。
- 适用于单管和双管减震器充气。

# 制动系统

## MS300 - 用于诊断制动钳的测试台

该测试台专为诊断和维修乘用车和轻型商用车的制动钳而设计。它可以检查制动钳的密封完整性和机电式驻车制动器执行器的功能。工作台有一个用于拆卸和组装制动钳的工作空间，以及一个用于存放工具的空间。



### 特点

- 集机械师工作空间和诊断台于一体。
- 工作液多次重复使用系统。
- 测试机电式驻车制动器。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	1520×810×1480
重量 (千克)	120
电源	三相电网
电源电压 (伏)	400
耗电量, 千瓦	0.55
工作液体	DOT4
工作油箱容量, 升	4
工作台液压系统工作压力, 巴	140 (受工作台设置限制)
机电式驻车制动器的电源电压, V	12

## MS301 - 用于诊断制动钳的测试台

该试验台用于诊断乘用车和轻型商用车的制动钳。它可以通过在制动钳内部产生液压来检查装置的密封完整性。



### 特点

- 紧凑型台式设计。
- 可多次重复使用工作液的系统。
- 耗电量和压缩空气消耗量低。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	560x560x445
重量 (千克)	50
电源	- 单相电网 - 压缩空气
电源电压 (伏)	100 - 240
耗电量, 瓦	60
气动管路工作压力, 巴	6 - 10
耗气量, 升/分钟	125
工作液	DOT4, DOT3
工作油箱容量, 升	3.5
工作台液压系统工作压力, 巴	135-150 (受工作台设置限制)

# 高压系统

## MS800/MS800A - 用于诊断混合动力和电动汽车电池的测试仪

该测试仪用于诊断混合动力汽车和电动汽车的高压镍氢（Ni-Mh）和锂离子（Li-ion）电池。测试仪的功能相同，但可同时诊断的模块数量不同：

- MS800 - 36 个模块；
- MS800A - 12 个模块。



### 功能：

- 诊断高压电池模块，确定其容量。
- 对长期不平衡的电池单元按顺序充电。
- 通过平衡所有模块的电压，为将电池安装到汽车上做好准备。
- 为模块存储做好准备，将其充电至一定电量。

### 特点

- 独立的电隔离通道，用于模块测试（平衡）。
- 自动电池模块诊断（平衡）过程。
- 电池模块过热保护。
- 在连接错误（极性错误）的情况下，对电池和测试仪提供全面保护。
- 模块过充/过放保护。
- 诊断结果存储。
- 免费软件更新。

技术规格

		MS800	MS800A
尺寸 (长×宽×高), 毫米		1430×300×220	640×320×225
重量 (千克)		53	20
电源		单相电网 230 B	
最大耗电量		3.5	1.2
控制		9 英寸触摸屏	
电池诊断			
测试通道数		36	12
最大通道电压, V	镍氢电池	20	
	锂离子电池	4.2	
充电速率, A		从 0.1 到 4.5	
放电率, A		从 0.1 到 5 (每个通道最大 50W)	
测量参数		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 容量</li> <li>- 电压</li> <li>- 电流</li> <li>- 温度</li> </ul>	
测量精度: 电压		0.02 %	
电流		0.5 %	
附加功能			
防止		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 极性反接</li> <li>- 连接电缆短路</li> <li>- 过热保护。</li> </ul>	
诊断结果存储		可用	
软件更新		可用	
连接 USB 闪存驱动器		1 x USB 2.0	

## MS801 - 电动和混合动力汽车锂电池模块诊断测试仪

MS801 是为从事电动汽车和混合动力汽车高压电池维护和修理的服务中心和专业人员提供的现代化解决方案。该测试仪可诊断电压高达 62 V 的锂离子高压电池模块，包括 CAN 总线控制的轻度混合动力电动汽车 (MHEV) 中使用的 48 V 电池。



### 功能

1. 锂离子模块容量测定，电压最高可达 62 V：
  - 2 至 15 个串联电池，每个电池的最大电压为 4.2 V；
  - 3 至 16 个串联的 LFP (磷酸铁锂) 电池。
2. 对通过 CAN 总线控制的轻度混合动力电动汽车 (MHEV) 中的 48 伏电池进行诊断。
3. 通过 RS485 控制的电池诊断。
4. 测试仪配有 OBDII 接口，可连接诊断扫描仪读取 BMS 模块的数据。

### 功能

1. 为电流高达 80 A 的模块充电。
2. 电流高达 90 A 的再生放电 (在放电过程中，能量返回电网)，带容量测量功能。
3. 电池内阻测量。
4. 模块内的电池平衡，电流为 0.05 至 2 A (16 个通道)。

### 特点

- 体积小巧。
- 充电和放电电流大，可最大限度地缩短电池诊断时间。
- 基于用户可配置场景的自动诊断模式。
- 在模块内同时对电池进行充放电平衡，大大缩短了平衡时间。
- 可使用专用电缆简单地安全地连接电池 (模块)。
- 内置保护系统，防止电池连接错误。
- 监控电池温度，防止过热。
- 用于在 PC 上查看和分析结果的专用软件，可生成 PDF 报告。
- 免费软件更新。

技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	440x270x320
重量 (千克)	19
电源	单相电网
电源电压 (伏)	230
需求功率 (最大), 千瓦	2.2
放电时的能量回收	可用
能量回收功率 (最大), 千瓦	1.85
控制界面	- 10.1 英寸电容式触摸屏 - 通过局域网远程控制
与数据传输总线配合使用	CAN、RS485
连接诊断扫描仪	OBDII
最大电池电压 (V)	62
串联电池数量, 每个锂离子电池的最大电压为 4.2 V。 每个锂离子电池的最大电压为 4.2 V	从 2 到 15
锂离子电池的串联电池数量	从 3 到 16
充电电流, A	最高 80
放电电流, A	最高 90
元件内阻测试的峰值电流 元件	最高 120 A (测试时间 250 ms)
平衡通道数	16
最大平衡电压, V	4.2
平衡电流 (充电、放电), A	从 0.05 到 2
测量精度: 电压 电流	0.03 % 0.5 %
保存诊断结果	可用
软件更新	可用

# 清洗系统

## MS900 - 颗粒过滤器清洁系统 (DPF)

MS900 系统用于通过冲洗来清洁微粒过滤器。MS900 采用最有效的过滤器冲洗方法，将液体流向反转。改变流向可增强烟尘和灰尘与过滤器壁的分，而压缩空气脉冲则会放大这种效果。这样就能确保对微粒过滤器进行高质量的清洗，而无需使用特殊的化学制剂。



该系统由三个模块组成：MS900A - 诊断和干燥模块；  
MS900B - 冲洗模块；  
MS900C - 清洗和干燥室。

清洗过程包括四个阶段：

- 过滤器测试 - 1 分钟
- 冲洗 - 30 至 60 分钟
- 干燥 - 15 至 20 分钟
- 重新测试 - 1 分钟

### 特点

- 由于采用了模块化设计，MS900 可以同时清洗和干燥柴油微粒过滤器 (DPF)，与按顺序执行这些操作的传统设备相比，生产率几乎提高了一倍。
- MS900 不需要购买或使用特殊的化学制剂，因此清洗过程的运营成本很低。
- 该系统的技术能力和多种配件使其能够为乘用车和卡车的各种柴油微粒滤清器提供服务。
- MS900 可以保存清洗前后的诊断结果，维护和查看已清洗过滤器的历史记录，并通过蓝牙打印机打印诊断报告。
- 通过以下措施确保使用方便
  - 自动清洗和干燥过程；
  - 简单直观的用户界面
  - 预设清洗参数，减少准备时间；
  - 闭环清洗过程，保持腔室和工作区干净整洁。
- 操作安全：
  - 在使用该设备时，不会接触到化学活性物质或危险物质；
  - 系统包括针对意外情况的全面保护，并在发生故障时通知操作员故障原因。

### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米		2750×860×2070
重量 (千克)		636
电源		<ul style="list-style-type: none"> <li>– 三相电网</li> <li>– 单相电网</li> <li>– 压缩空气</li> </ul>
电源电压, V		400 和 230
MS900A 模块功耗, 千瓦	最大值	12
	标称	9.3
MS900B 模块功耗, 千瓦	最大值	10.5
	标称	8.25
MS900C 模块功耗, 千瓦		0.02
气动管路工作压力, 巴		6 - 12
耗气量, 升/分钟		200
所需的排气通风系统连接		最小 300 米 <sup>3</sup> /小时
控制		触摸屏
需要冲洗的过滤器类型		DPF (DPF+ SCR)
		FAP (FAP+ SCR)
		GPF
<b>颗粒过滤器的诊断和干燥</b>		
诊断时间 (分钟)		最多 1
建议干燥时间 (分钟)		10 - 20
干燥时的空气温度, °C		最高 80
洗涤室尺寸 (宽×深×高), 毫米		1600×750×955
工作区照明		可用
<b>颗粒过滤器冲洗</b>		
建议清洗时间 (分钟)		20 - 30
冲洗液		水
储水罐容量 (升)		250
冲洗时的水温, °C		至 60
冲洗液过滤系统		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 水箱过滤器</li> <li>• 水力旋流器;</li> <li>• 3 个 BB20 过滤器 (5-20 微米)。</li> </ul>
<b>附加功能</b>		
保存清洗结果		可用
打印结果		可通过外置蓝牙打印机
软件更新		可用 (免费)

# LOKI 诊断扫描仪

## LOKI - 特斯拉诊断扫描仪

LOKI 具有维修和保养以下特斯拉 Model S、Model X、Model 3 和 Model Y 所需的所有服务功能。



LOKI 扫描仪功能:

- 适用于特斯拉汽车: Model S、Model X、Model 3 和 Model Y。
- 在任何固件版本上对 Model S/3/X/Y 进行全面诊断。
- CAN 块的实时数据 (Model S/3/X/Y) 。
- 各种车辆系统的自检 (Model S/3/X/Y 在任何固件版本上) 。
- 使用我们服务器上提供的固件更新车辆 (MS/M3/MX/MY) 。
- 导航安装和配置: 包括 MS、MX (Tegra/Intel) 、M3、MY (Intel) 。
- 全面重新配置 S/X 型 Tegra、Intel 的标准设置。
- 完全重新配置 Model 3/Y Intel 的标准设置。
- 部分修改 Model 3 的受保护车辆配置 (安全配置) \*。
- 访问警报库。
- 删除单个车辆模块中的 DTC。
- 在所有固件版本上停用代客模式和 PIN 码驾驶。
- 激活出厂/诊断/开发模式 (固件版本至 2021.4.12 (Intel)、2022.8 (Tegra)) 。
- 激活服务模式<sup>+</sup>。
- 将模块链接至车辆、配置、适配和标定 (REDEPLOY、VIN 学习) 。
- 对 Model X 的所有座椅进行标定。
- AP2.5 3.0 MS/M3/MX/MY 的雷达标定。
- 从 BMS、TAS 中删除碰撞数据。
- 从安全气囊控制单元删除碰撞数据, 包括 SDM、RCM、RCM 2 (不包括 E 系列的 RCM 2) 。
- S、3、Y、X 型车的钥匙编程 (即使没有现有钥匙) \*\*。

\*需要购买额外软件。

\*\* 需要购买额外插件。

## LOKI 扫描仪的优势:

- 兼容所有特斯拉车型。
- 适用于所有特斯拉固件版本。
- 提供所有必要的连接电缆。
- 免费软件更新。
- 不断扩展的功能。

## 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	238×160×70
重量 (LOKI 扫描仪), 千克	0.42
重量 (套件), 千克	1.3
电源	12 伏电池 (车载网络) 或 230 伏交流->12V 直流电源装置
电源电压, V	从 5 到 12
功耗, 瓦	40
控制	通过电脑或笔记本电脑
可诊断的特斯拉车型	带有任何固件的 S/X/3/Y 型
与个人电脑连接	无线网络
软件更新	可用

## 供货套装 \*:

- 扫描仪 LOKI.
- LC001-CS - 用于特斯拉 S 型的 CAN 电缆。
- LC002-LS - 用于特斯拉 S/X 型的 CAN 电缆。
- LC003-CX - 用于特斯拉 SR 型、X 型的 CAN 电缆。
- LC004-L3 - 用于特斯拉 Model 3 的电缆 LAN。
- LC006-C3 - 用于特斯拉 Model 3、Model Y 的电缆。



\* 交货套装可能与照片上不同。请向制造商说明套装内容。

# 辅助设备

## MS402 转向齿条轴抛光机

MS402 机器设计用于抛光转向齿条轴和各种类型的轴，以去除沉积物和表面腐蚀，并达到所需的表面粗糙度。使用砂纸对固定在卡盘上的轴进行抛光。



技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	1570×600×1080
重量 (千克)	86
电源	三相电网 400 V
驱动功率, 千瓦	0.75
驱动速度, 转/分	1500
工件最大长度, 毫米	900
最小工件长度, 毫米	400

## MS522 - 气动钳

设计用于快速夹持直径为 35 至 85 毫米的圆柱形物体，夹持力最大可达 1400 牛顿。



技术规格

工作压力	6 至 10
尺寸 (长×宽×高), 毫米	370×100×275
重量 (千克)	7
动力源	压缩空气

## MS410 - EPS 电缆收纳盒

该收纳盒用于收纳 MS561 PRO 测试仪的诊断电缆。它最多可同时容纳 46 根电缆，防止电缆缠绕和机械损坏。



### 技术规格

尺寸 (长×宽×高), 毫米	912×444×287
重量 (千克)	19
安装方式	壁挂式

### 特点

- 旋转电缆支架可方便地连接所需电缆。

使用 MSG 设备专用工具确保高质量和可靠的维修 - 专为精确、安全和高效工作而设计

## 主要领域

该产品系列包括多种维修工具：

- 电动转向齿条 (EPS)
- 液压转向齿条和泵 (HPS)
- 起动机和交流发电机
- 空调压缩机
- 制动钳
- 减震器

我们的特殊工具能解决什么问题？

- 松开非标准形状和尺寸的螺母和零件
- 更换密封件时不会有损坏关键表面的风险
- 简化部件的拆卸和重新组装
- 安装时部件的正确定位
- 传感器调整
- 设备诊断所需的配件和适配器

轻松找到正确的工具！

- 将相机对准二维码，即可找到所需的专用工具：按设备的 OEM 编号查找
- 车辆品牌或型号
- 按尺寸

# 技术支持

我们提供三级客户支持系统，包括

#### 培训

我们向客户介绍我们设备的特点和操作系统，并分享与汽车装置维修相关的理论知识和实践技能。

#### 设备诊断和维修协助

在客户遇到困难时，我们会帮助诊断故障并进行修复。在启动新的工作领域时，最需要这种支持。

#### 设备运行期间的支持

我们向客户解释如何以最佳方式高效操作设备。如果出现技术故障，我们的支持专家将首先提供诊断和维修程序方面的远程指导。必要时，我们会收集设备进行内部维修。

我们的保修政策

我们的技术支持如何运作



第 81121331 号



# 商标注册证



核定使用商品/服务项目（国际分类：9）

第 9 类：汽车诊断用扫描设备；教学仪器（截止）

注册人 淮安专诚科技有限公司

注册人地址 江苏省淮安市淮安区山阳街道杜康桥路4号丽正花苑18号、19号商住楼商业14室

注册日期 2025年7月28日 有效期至 2035年7月27日

局长

申长雨

发证机关





18 Biolohichna St, Karkiv , Ukraine

EN:+38(073)529-64-26

PL:+48(83)313-19-70

ESP:+38(067)459-42-99

## AGENCY LETTER

Date: 1th May, 2024

### TO WHOM IT MAY CONCERN

We, MSG, Hereafter referred to as the Company, herewith appoint HUIAN ZC TECHNOLOGY CO., LTD , represented by Managing Director Mr. SHANGZHUANHU having its office at Room 14, Building, No. 18-19, No. 4, Dukangqiao Road, Shanyang Street, Huai'an District, Huai'an City, Jiangsu province , China hereafter referred as the agent, as our **AUTHORIZED AGENT** in the territory of **CHINA**.

On behalf of the Company, the agent is authorized to negotiate with the customers /clients for the orders of supplying the products. Further details of the scope of agreement are drawn under the agency agreement signed by both parties. This certificate will remain valid till May 31, 2029.



联系电话：胡经理： 0086 18621712290  
0086 15261125568;

邮箱： msg@servicems.com.cn ;  
hsc@servicems.com.cn ;

网址： [www.servicems.com.cn](http://www.servicems.com.cn)  
[lokidiagnostics.com.cn](http://lokidiagnostics.com.cn)

